

2024年問題特集

建設業・運送業等を対象に、時間外労働の上限規制が適用されることによって直面する様々な問題、
いわゆる「2024年問題」について、より効率的に対策が講じられるよう、サポートします。

? 2024年問題とは

「2024年問題」とは、建設業・運送業等を対象に、2024年4月以降、時間外労働の上限規制が適用されることによって直面する様々な問題を指しています。

問題は業界により様々ですが、人手不足はさらに深刻化し、建設業においては工期の遅れ、運送業においては物流の停滞が懸念されるなど、早期の対策が求められます。



相談員が企業を訪問し、
企業の課題や取組目的に
応じた行政施策をご案内し
ます。

巡回相談



建設業・運送業の2024年問
題に関する法令知識や最新
の事例を提供しています。

セミナー情報



建設業・運送業の企業の取
組事例をご紹介します。

事例紹介

👤 専門家による巡回相談の実施

- ☑ 社会保険労務士等の相談員が企業の状況を丁寧に聞き取り、課題の整理・助言等を行います！
- ☑ 企業のニーズにあわせた支援方法を検討し、最適な支援施策をご案内
- ☑ 1企業につき原則1回、1時間程度まで、手軽に無料でご相談可能

対象者 都内に事業所を有する、従業員数2～999名の建設業・運送業



2024年問題ってそもそも何かよくわからない

どのような行政の支援策があるのか、
うちの会社に適したものを教えてほしい



巡回相談ご利用までの流れ

お電話もしくは
専用フォームにてお申込



事務局にて
相談員をアサイン



訪問日程を調整
※オンラインでも対応可



相談員が訪問



※お申込から1～2週間以内に相談員が訪問いたします。

相談員のご紹介



社会保険労務士、行政書士

林社会保険労務士事務所 行政書士事務所

建設会社で協力業者共済会事務局長を30年務めた後、独立。現在建設業一人親方団体の2団体で会長在任。

建設業・運送業の顧問先多数。

みずほ証券、松山商工会議所、低層住宅労務安全協議会等で「働き方改革」の講演実績あり。

林 弘嗣 Hirotsugu Hayashi